

**Unterrichtung  
durch die Bundesregierung**

**Straßenbaubericht 2004**

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Zusammenfassung</b> .....	5
<b>1 Grundlagen</b> .....	8
1.1 Netz der Bundesfernstraßen .....	8
1.2 Zustand und Gebrauchswert der Bundesfernstraßen .....	8
1.3 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen .....	9
1.4 Verkehrsmarkt in Deutschland .....	12
1.5 Bundeshaushalt 2004 und mittelfristige Finanzplanung .....	16
<b>2 Aktuelles</b> .....	17
2.1 Verkehrsprojekte Deutsche Einheit (VDE) – Straße – .....	17
2.2 Vorhaben mit privater Vorfinanzierung .....	19
2.3 Betreibermodelle für den Bundesfernstraßenbau .....	21
2.3.1 Stand der Projekte nach dem Betreibermodell für den mehrstreifigen Autobahnausbau (A-Modell) .....	21
2.3.2 Stand der Projekte nach dem Betreibermodell gemäß Fernstraßenbauprivatfinanzierungsgesetz (F-Modell) .....	21
2.4 Bundesverkehrswegeplan 2003 (BVWP 2003).....	22
2.5 Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) Bundesprogramm Verkehrsinfrastruktur 2000 bis 2006 – Teil Straße – Halbzeitbilanz .....	24
2.6 Neue Regelungen im Straßenbau .....	25
2.7 Streckenbezogene Gebührenerfassung für schwere Nutzfahrzeuge auf Bundesautobahnen .....	25

# Seite 45

## – Unbewirtschaftete Rastanlagen

An den Bundesautobahnen standen den Verkehrsteilnehmern Ende des Berichtsjahres rund 1 520 unbewirtschaftete Rastanlagen, d. h. Rastanlagen ohne Nebenbetriebe, zur Verfügung.

Aus hygienischen Gründen müssen unbewirtschaftete Rastanlagen mit WC-Gebäuden ausgestattet bzw. entsprechend nachgerüstet werden. Angesichts des hohen finanziellen Aufwandes hierfür kann die Nachrüstung nur sukzessive, zumeist im Zusammenhang mit einer Neuordnung der Rastanlagen auf den angestrebten Regelabstand von 15 bis 20 km hin erfolgen. Ende des Berichtsjahres waren insgesamt 727 unbewirtschaftete Rastanlagen mit einem WC-Gebäude ausgestattet.