

**Unterrichtung
durch die Bundesregierung**

Straßenbaubericht 2004

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zusammenfassung	5
1 Grundlagen	8
1.1 Netz der Bundesfernstraßen	8
1.2 Zustand und Gebrauchswert der Bundesfernstraßen	8
1.3 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	9
1.4 Verkehrsmarkt in Deutschland	12
1.5 Bundeshaushalt 2004 und mittelfristige Finanzplanung	16
2 Aktuelles	17
2.1 Verkehrsprojekte Deutsche Einheit (VDE) – Straße –	17
2.2 Vorhaben mit privater Vorfinanzierung	19
2.3 Betreibermodelle für den Bundesfernstraßenbau	21
2.3.1 Stand der Projekte nach dem Betreibermodell für den mehrstreifigen Autobahnausbau (A-Modell)	21
2.3.2 Stand der Projekte nach dem Betreibermodell gemäß Fernstraßenbauprivatfinanzierungsgesetz (F-Modell)	21
2.4 Bundesverkehrswegeplan 2003 (BVWP 2003).....	22
2.5 Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) Bundesprogramm Verkehrsinfrastruktur 2000 bis 2006 – Teil Straße – Halbzeitbilanz	24
2.6 Neue Regelungen im Straßenbau	25
2.7 Streckenbezogene Gebührenerfassung für schwere Nutzfahrzeuge auf Bundesautobahnen	25

Seite 45

– Unbewirtschaftete Rastanlagen

An den Bundesautobahnen standen den Verkehrsteilnehmern Ende des Berichtsjahres rund 1 520 unbewirtschaftete Rastanlagen, d. h. Rastanlagen ohne Nebenbetriebe, zur Verfügung.

Aus hygienischen Gründen müssen unbewirtschaftete Rastanlagen mit WC-Gebäuden ausgestattet bzw. entsprechend nachgerüstet werden. Angesichts des hohen finanziellen Aufwandes hierfür kann die Nachrüstung nur sukzessive, zumeist im Zusammenhang mit einer Neuordnung der Rastanlagen auf den angestrebten Regelabstand von 15 bis 20 km hin erfolgen. Ende des Berichtsjahres waren insgesamt 727 unbewirtschaftete Rastanlagen mit einem WC-Gebäude ausgestattet.