

N i e d e r s c h r i f t
= = = = =

→ An Dr. O. Merz geschrieben
21.9.79

Über die Sitzung des Ortsgemeinderates Steinbach am Donners-
berg am 21. September 1979 um 20.00 Uhr im Sitzungssaal der
Gemeinde Steinbach a. Dbg.

Eingeladen wurde am 14. September 1979.

Anwesend waren:

| | |
|-------------------|------------------|
| Ortsbürgermeister | Edwin Becker |
| Ortsbeigeordnete | Werner Baab |
| | Ludwig Kreipl |
| Ratsmitglieder | Karl Becker |
| | Hermann Müller |
| | Kurt Ritterspach |
| | Willi Schöll |
| | Theo Bauer |
| | Rudolf Haag |
| | Bauer Jakob |

Entschuldigt fehlen:

Niederschriftenführer: Amtsinspektor Hans Landsiedel

Vor Eintritt in die Tagesordnung stellte Ortsbürgermeister
Becker gemäß § 34 GemO fest, daß frist- und formgerecht ge-
laden wurde.

Auf Antrag von Ortsbürgermeister Becker soll die Reihenfolge
wie folgt geändert werden: Tagesordnungspunkt 2 wird 1. Fer-
nerhin würde ein nichtöffentlicher Tagesordnungspunkt aufge-
nommen. Die Ratsmitglieder beschlossen einstimmig diesen Antrag.

Tagesordnung:

Öffentlich:

- 1.) Verpflichtung eines nachrückenden Ratsmit-
gliedes
- 2.) Planfeststellungsverfahren für die A 63,
Kaiserslautern -Mainz,
hier: Ortsgemeinde Steinbach a. Dbg.
- 3.) Ausbau des Park- und Festplatzes
- 4.) Verschiedenes, Wünsche und Anregungen

Nichtöffentlich: Grundstücksangelegenheiten

2.) Planfeststellungsverfahren für die A 63, Kaiserslautern-
Mainz;

hier: Ortsgemeinde Steinbach/Dbg.

Ortsbürgermeister Becker erläuterte die Planunterlagen eingehend und legte sie zur Beratung und Diskussion während der Sitzung aus. Nach langem Hin und Her wurde durch die Ratsmitglieder festgestellt, daß der in unmittelbarer Nähe von Steinbach angelegte Park- und Rastplatz zu begrüßen ist. Der Gemeinderat beschließt einstimmig, daß durch die Trassenführung der A 63 das Neubaugebiet "Börrstadter Weg" keine Lärmbelastigung erfahren darf bzw. durch Lärm beeinträchtigt wird. Im übrigen beschließt der Gemeinderat im Bereich der Gemarkung Steinbach die Trassenführung um ca. 100 Meter in Richtung B 40 zu verschieben.